

TÉCNICAS DE PILOTAJE FUNDAMENTALES



TÉCNICAS DE PILOTAJE
FUNDAMENTALES



Honda en Brasil y en el mundo

En el mundo, Honda, posee 67 fábricas situadas en 13 países distintos que producen motocicletas, automóviles, productos de fuerza (motores, estacionarios, generadores, motobombas, motoguadañas, corta pastos, motores fuera de borda), aviación y robótica.



En 2011 Honda cumplió 40 años en Brasil. Sus actividades se habían iniciado en 1971 como Honda Motor de Brasil Ltda., realizando importaciones de motocicletas, y en 1976 inauguró su fábrica en el polígono industrial de Manaus (AM). Reafirma así creencia en el potencial del mercado Brasileño y con el objetivo de prepararse para las demandas futuras, en 2010 amplió una vez más sus instalaciones. La nueva línea de producción, inaugurada oficialmente en octubre, donde se producen las motocicletas de la categoría Family, integran el complejo industrial de la empresa en Manaus, que ocupa un terreno de 561.000 m². Con un área construida de 21.750 m², la nueva unidad tiene capacidad productiva de 500.000 motocicletas por año.

En un proceso altamente sincronizado, con tecnologías que respetan el medio ambiente y permiten producir motocicletas que cumplen holgadamente los límites establecidos por las normas, se producen cerca de 6.000 motocicletas al día, pudiendo llegar a 7.000 al día. Son 14 modelos diferentes con cilindrada de 100 a 750 cm³. La capacidad total de la Moto Honda es de 2 millones de motocicletas por año con exportaciones a 40 países de todos los continentes.

La ampliación de la línea de motocicletas flex (bi-combustibles), actualmente compuesta por cuatro modelos, también refuerza el compromiso ambiental de Honda, ya que el etanol (alcohol) es una fuente de energía renovable menos contaminante comparado con la gasolina.

El día 3 de febrero de 2011, la Moto Honda da Amazonia en el día 03 de febrero de 2011, alcanzó la marca de 15 millones de motocicletas producidas. El hecho histórico, protagonizado por una CG 150 Titan Flex, refleja la excelente aceptación del público brasileño a los productos de la marca. Resultado del compromiso de la empresa en suministrar productos de calidad y alta tecnología, además de excelencia en servicios postventa.

Depósitos de repuestos, centros de capacitación y de pilotaje son otros diferenciales de la marca.

Un complejo y eficiente sistema de logística transporta las motocicletas de la fábrica para las 765 concesionarias y 192 PAVS (Puntos Avanzados de Ventas y Servicios).

Todas estas inversiones y esfuerzos de Honda y su Red de Concesionarias llevan la preferencia del público: *79,08% del mercado de motocicletas en Brasil pertenece a Honda.

(*FENABRAVE Abril/2011)



Técnicas de Pilotaje



Nada mejor que nuestro fundador el Sr. Soichiro Honda para describir la emoción y la libertad que sentimos al pilotar una motocicleta:

“Las motos son seres vivos, igual que nosotros, pues forman parte de nosotros! Se debe tener confianza en el futuro de las motos, ellas conservarán a sus amateurs y a sus fans”.

Soichiro Honda

Debido a sus características dinámicas y de construcción, para pilotar motocicletas se necesita de capacitación, equilibrio, técnicas de frenado y de curvas, para que el motociclista pueda disfrutar de todo su potencial con seguridad y armonía en el tránsito.

Este material aborda los más relevantes tópicos para proporcionar un pilotaje seguro y se destina a los usuarios de motocicletas.

CETH

Centro Educacional de Transporte Honda

Indaiatuba / Recife

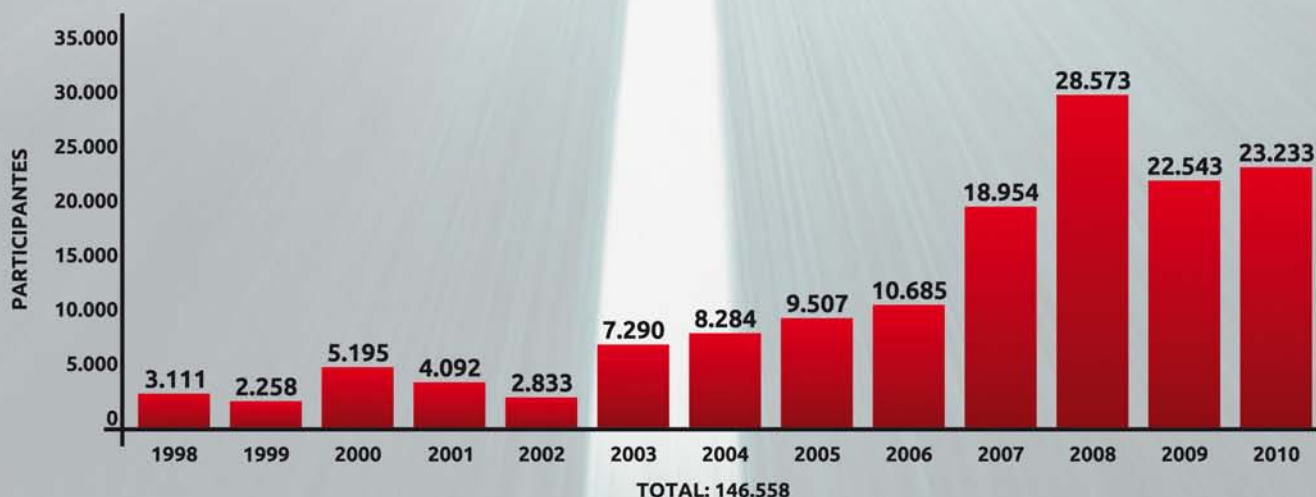


En 1969, antes de instalarse como fabricante en Brasil, Honda ya desenvolvía actividades de pilotaje. Cuando se inició la importación de motocicletas desde Japón para Brasil, habían sido implantados los primeros programas educativos. Al principio, estaban destinados a policías, órganos públicos y flotas.

A partir de 1974, las capacitaciones se fueron intensificando y llegaban a todo el país. Impartidos en locales públicos, los cursos de pilotaje atraían a miles de personas.

En 1998, fue inaugurado el CETH en la ciudad de Indaiatuba en São Paulo. Posteriormente, la unidad de Recife en Pernambuco en 2006. Toda la estructura de ambos centros educativos se utiliza para ofrecer capacitaciones de conducción gratuitas a empresas de flotas y órganos públicos, como policías y bomberos, de todas las regiones de Brasil y también de otros países de América del Sur.

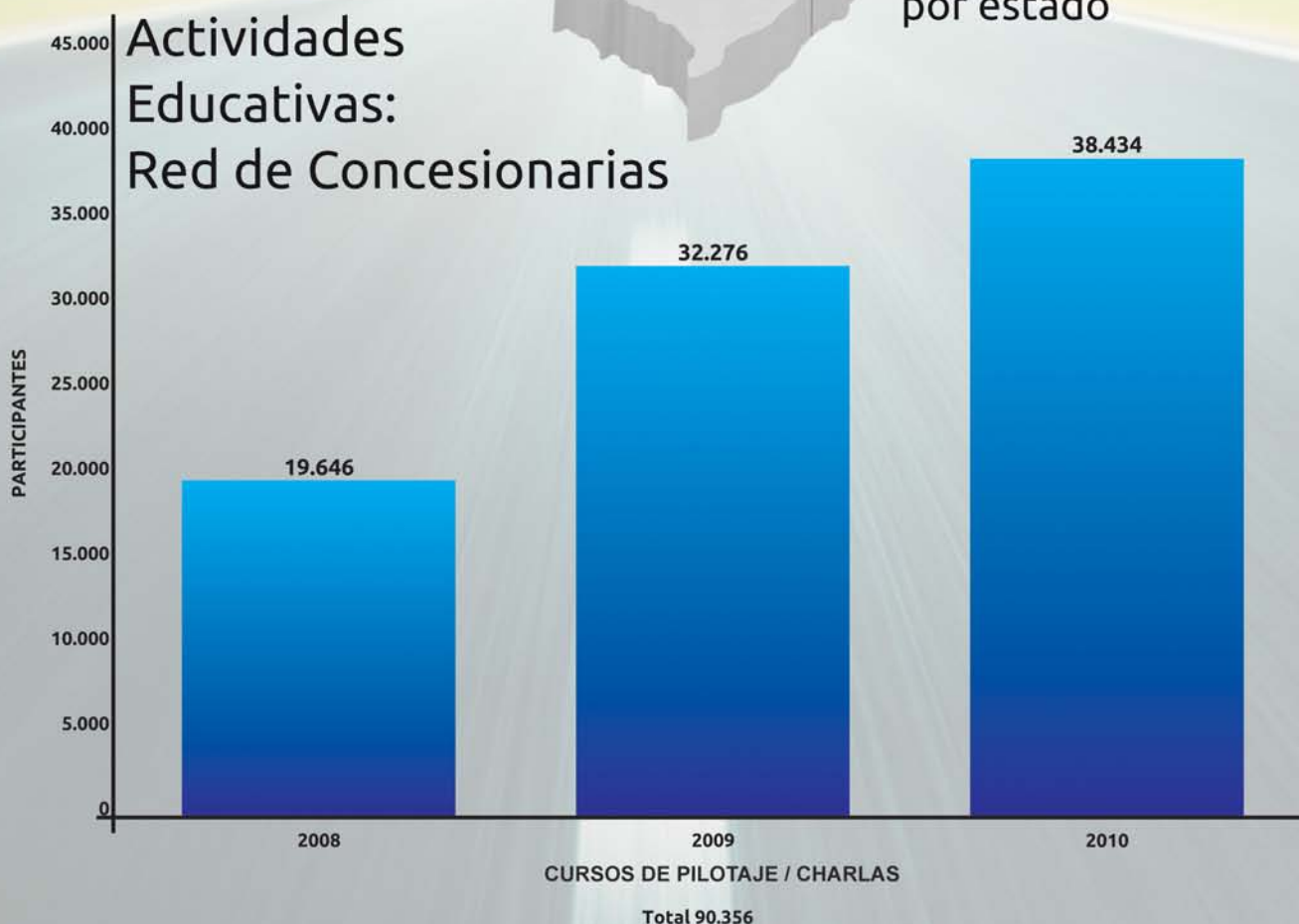
Actividades de Pilotaje con Seguridad



Centros Educcionales de las Concesionarias

Las concesionarias forman grupos para capacitación teórica y prácticos utilizando estructura propia o asociada.

Número de CEVC por estado



Cursos de Pilotaje / Otras Actividades



TÉCNICAS DE PILOTAJE FUNDAMENTALES

- Postura
- Aceleración y frenado
- Curvas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con motocicletas hasta 300 cc
- Carga de horas: 8 horas



TÉCNICAS DE PILOTAJE AVANZADAS

- Postura
- Aceleración y frenado
- Reducción y curvas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con motocicletas hasta 750 cc
- Carga de horas: 16 horas



TÉCNICAS DE PILOTAJE TODO TERRENO

- Postura
- Aceleración y frenado
- Curvas, subidas y bajadas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con motocicleta CRF230F
- Carga de horas: 8 horas



TÉCNICAS DE PILOTAJE CUADRICICLOS

- Postura
- Aceleración y frenado
- Curvas, subidas y bajadas
- Inspección preventiva
- Equipos de protección
- Curso con Quad. Fourtrax 420 (4x2 y 4x4)
- Carga de horas: 8 horas



TÉCNICAS DE PILOTAJE INSTRUCTORES

- Técnicas de presentación
- Montaje de sala de aula y pista
- Técnicas de pilotaje avanzadas
- Técnicas de pilotaje Off Road y Cuatriciclos
- Test Ride con modelos importados
- Material didáctico completo para multiplicación
- Carga de horas: 32 horas



Técnicas de pilotaje CHARLAS



TÉCNICAS DE PILOTAJE SIMULADOR



TÉCNICAS DE PILOTAJE TEST RIDE



INDICE

Categorías de Motocicletas	01
Características de la Motocicleta	02
P-CLOC : Neumáticos.....	03
P-CLOC : Controles y cables.....	04
P-CLOC : Luces y parte eléctrica.....	05
P-CLOC : Aceite y combustible.....	06
P-CLOC : Cadena de transmisión.....	07
Equipos de protección: Casco.....	08
Equipos de protección: Vestuario.....	09
Equipos de protección: Lluvia.....	10
Postura.....	11
Frenos.....	12
Curvas.....	13
Visibilidad.....	14
Posicionamiento de la motocicleta.....	15
Estrategia de seguridad - BIPDE.....	16
Vías rápidas y autovías.....	17
Pisos.....	18
Comportamiento.....	19
Mosaico.....	20
Hojas técnicas.....	22
Notas.....	24



CATEGORÍAS DE MOTOCICLETAS

CATEGORÍA FAMILY

Práctica, fácil pilotaje, bajo consumo de combustible y fácil mantenimiento.
Versátiles, robustas y elevado valor de reventa.
Principal puerta de acceso al mundo de las dos ruedas.



CATEGORÍA UTILITY

Grande autonomía debido a la capacidad del tanque y al bajo consumo de combustible.
Posición de pilotaje que proporciona confort, aún conduciendo por largos períodos.



CATEGORÍA ON/OFF ROAD

Motocicletas diseñadas para un uso mixto, circulando en diversos tipos de suelos.
Poseen manillar ancho, mayor distancia del suelo, escape elevado y suspensiones de largo curso.



CATEGORÍA NAKED

Diseño moderno, deportividad y desempeño.



CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA



1 EQUILIBRIO DINÁMICO

Se mantiene equilibrada cuando está en movimiento

2 "FUERZA CENTRÍFUGA"

En las curvas sufre la acción de la fuerza centrífuga debe ser inclinada hacia el lado interno de la curva.

3 NO POSEE CARROCERÍA

Por eso la necesidad de equipos de seguridad.

4 CONTROLES

Independientes para los frenos delanteros y traseros.

5 CAMBIO SECUENCIAL

Precisión en el momento de reducir y subir marchas.

6 MANEJABILIDAD

Depende directamente de su tamaño, tipo y peso.



La XRE 300 es muy cómoda debido a sus amortiguadores de largo recorrido y al asiento de dos niveles.

Su ergonomía proporciona confort para piloto y pasajero.

XRE
300

II INSPECCIÓN PREVENTIVA P-CLOC - NEUMÁTICOS



1 T.W.I. (Tread Wear Indicator = índice de desgaste del neumático)

Sustituir el neumático cuando el indicador de desgaste esté paralelo a la banda de rodaje. Use neumáticos de la misma medida y del mismo tipo cuando vaya a cambiarlos.

2 PRESIÓN

Compruebe la presión con los neumáticos fríos antes de pilotar. Una medida distinta a la especificada, puede interferir con el chasis de la motocicleta.

3 CAMBIO DE NEUMÁTICOS

Se recomienda precaución al conducir, principalmente al acelerar y en curvas acentuadas, hasta el perfecto ajuste del conjunto neumático/rueda. Algunos neumáticos poseen un sentido de rotación, obsérvelos.



El asiento de la POP 100 es ancho y amplio, cómodo tanto para el piloto como para su pasajero y su altura facilita el acceso y el control de la motocicleta. Conforto e facilidade para pilotar.

POP
100

Comodidad y facilidad para pilotar.

INSPECCIÓN PREVENTIVA P-CLOC – CONTROLES Y CABLES



1 CONTROLES DE FRENOS Y EMBRAGUE

Verifique la holgura mínima exigida, regule de acuerdo a su utilización y lubrifíquelos si es necesario.

2 FRENOS

A medida que las pastillas de freno se desgastan, el nivel del líquido en el depósito disminuye, debiendo ser verificado constantemente (freno de disco).

3 ACELERADOR

Compruebe que el mango del acelerador funciona suavemente, desde la posición totalmente abierta hasta la cerrada, en todas las posiciones del manillar.



El sistema Flexde la NXR 150 Bros proporciona libertad para escoger el combustible, practicidad y economía al motociclista, pues permite utilizar gasolina o etanol (alcohol) en cualquier proporción.



INSPECCIÓN PREVENTIVA P-CLOC – LUCES Y PARTE ELÉCTRICA



1 LUCES

Verifique el funcionamiento del faro, luz de freno e intermitentes (delanteros y traseros), faro bajo/alto.

2 PARTE ELÉCTRICA

Cuidado en la instalación de equipos/accesorios no recomendados por el fabricante, para que no se dañe el sistema eléctrico.

3 BATERÍA

En caso de dejar la motocicleta parada por un largo período, se recomienda retirar la batería y guardarla en un local seco y aireado (conforme Manual del Propietario).



La CG 150 Fan posee un motor con inyección electrónica de combustible que permite una aceleración más suave, con mayor economía de combustible y menor emisión de gases contaminantes.



INSPECCIÓN PREVENTIVA P-CLOC – ACEITE Y COMBUSTIBLE



1 ACEITE

Verifique el nivel de aceite periódicamente antes de pilotar la motocicleta y añada aceite si fuera necesario. Sustitúyalo siguiendo las instrucciones del Manual del Propietario.

2 FILTRO DE AIRE

En caso de circular por calles de tierra con mucho polvo y en condiciones duras, verifique con mayor frecuencia el filtro de aire.

3 COMBUSTIBLE

Compruebe el nivel de combustible, principalmente si la motocicleta no se usa diariamente.

Para motocicletas carburadas, vuelva a poner el registro en la posición ON después del abastecimiento.



La CG 125 Cargo es una motocicleta totalmente pensada para un uso profesional.

Su amplio porta equipajes facilita la fijación del baú, proporcionando comodidad y seguridad para transportes de cargas de hasta 20 kg.



INSPECCIÓN PREVENTIVA P-CLOC – CADENA DE TRANSMISIÓN



1 AJUSTE DE LA CADENA

Mantenga la cadena ajustada y lubrificada.

2 LIMPIEZA Y LUBRIFICACIÓN

Evite productos derivados del petróleo, lubrifíquela con aceite de transmisión SAE 80 o 90 y aplíquelo por el lado interno de la cadena.

IMPORTANTE

Realice los mantenimientos con mayor frecuencia cuando utilice la motocicleta para un uso comercial o en condiciones severas. Consulte el manual del propietario.



Los neumáticos de la CB 300R son anchos con un perfil deportivo, proporcionando una óptima adherencia en frenazos, curvas acentuadas y óptima capacidad de tracción.

CB300R
FUEL INJECTION

EQUIPO DE PROTECCIÓN

CASCO



EN EL MOMENTO DE ESCOGER

Asegúrese que el casco esté justo, pero no apretado;

De preferencia a colores claros y adhesivos reflectantes para una mejor visualización durante la circulación.

Es obligatorio que posea la etiqueta de un órgano regulador.

PRECAUCIONES

Ajuste la correa para no exceder la barbilla;

La visera tintada se permite sólo para uso diurno;

Mantenga siempre la visera limpia y sin arañones;

Caso no tenga visera, solo se permite el uso de gafas con lentes irrompibles;

Hasta en caso de caídas pequeñas, se recomienda reemplazar el casco;

Los fabricantes sugieren cambiar el casco tres años después de su fabricación.



*El porta objetos del LEAD 110 permite
alojar dos cascos
(uno abierto y otro cerrado).
Amplio espacio, el mayor de su
categoría, con capacidad
hasta 10 kg.*

LEAD
FUEL INJECTION

EQUIPO DE PROTECCIÓN VESTUARIO



1 PASAMONTAÑAS

Son confeccionados con materiales aislantes térmicos, para protección contra el frío o lluvia. Además de proporcionar el calentamiento de la cabeza del piloto, algunos sirven también de protección del cuello contra líneas cortantes o afiladas.

2 CHAQUETA Y PANTALÓN

Fabricados en cuero, cordura o tejido resistente y flexible para proporcionar un mejor ajuste al piloto.

De preferencia a aquellas que ofrezcan protecciones en las articulaciones, en la columna y con forro térmico.

Escoja colores claros que permitan una visualización fácil en el tránsito.

3 GUANTES CON PROTECCIÓN SUPERIOR

Ligeros, resistentes que se ajusten con facilidad y que ofrezcan protección contra la fricción y condiciones ambientales: sol, lluvia y viento.

4 BOTAS

Deben proteger los pies, el talón y la canilla y tener suela de goma.

EQUIPO DE PROTECCIÓN VESTUARIO PARA LA LLUVIA



EQUIPO PARA LLUVIA

De preferencia al tamaño ideal para su cuerpo, el equipo debe de ser cómodo.

La cubierta debe de estar revestida, esto garantiza una mayor comodidad posible y un perfecto sellado entre el cuello y el casco.

Las botas impermeables dificultan la penetración de agua proporcionando mayor comodidad al piloto.

PRECAUCIÓN

No se recomienda levantar los pies en los charcos pues esta acción puede desestabilizar la motocicleta.



*La CB 300R posee una versión con frenos ABS (antilock brake system), que evitan el bloqueo de las ruedas en frenados severos.
Más seguridad en situaciones de emergencia.*

CB300R
FUEL INJECTION

POSTURA



1 CABEZA / VISIÓN

Levantada, con la visión lo más adelante posible.

2 COLUMNA

En posición vertical, para evitar la fatiga.

3 HOMBROS Y BRAZOS

Relajados para facilitar el movimiento del cuello.

4 CODOS

Ligeramente flexionados.

5 PUÑOS

Paralelos en relación a las manos.

6 MANOS

Firmes en el centro de las manillas (pulgar abajo).

7 CADERA

Cerca del tanque.

8 RODILLAS

Presionando levemente el tanque.

9 PIES

Apoyados en los pedales y apuntando al frente.



LA CG 150 TITAN posee un bloqueador de encendido con llave codificada.

La llave del sistema está unida a la llave de encendido, garantizando comodidad y seguridad al estacionar en lugares públicos.



FRENOS



1 FRENO DELANTERO

Accione el freno delantero con los cuatro dedos, aumentando la capacidad de frenado.

2 FRENO TRASERO

Utilice el freno trasero evitando el bloqueo de la rueda.

3 FRENO MOTOR

Evite accionar el embrague para utilizar el freno motor.

Utilice los frenos simultáneamente y evite usarlos durante las curvas.

POSTURA

Mantenga las rodillas presionando el tanque, los brazos flexionados y la trayectoria rectilínea.



*La XRE 300 posee una versión con CBS
(combine brake system).*

*Al accionar el pedal de freno, el freno delantero entra
simultáneamente en funcionamiento, proporcionando
mayor seguridad en las frenadas.*

XRE
300

CURVAS



1ª ETAPA

1. Ajuste la velocidad para entrar en la curva.
2. Utilice una marcha menor para mantener la moto en tracción.
3. Analice con los ojos la trayectoria por donde va a pasar.

2ª ETAPA

1. Dirija su mirada lo más adelante posible, para aprovechar mejor su visión periférica.
2. Durante la curva, mantenga la aceleración constante y no accione el embrague.

3ª ETAPA

1. Retome gradualmente la aceleración para retomar la posición vertical.



Las ruedas de la XRE 300 tienen llantas de aluminio, dando lugar a un conjunto más ligero, resistente y protegido contra la corrosión.

XRE
300

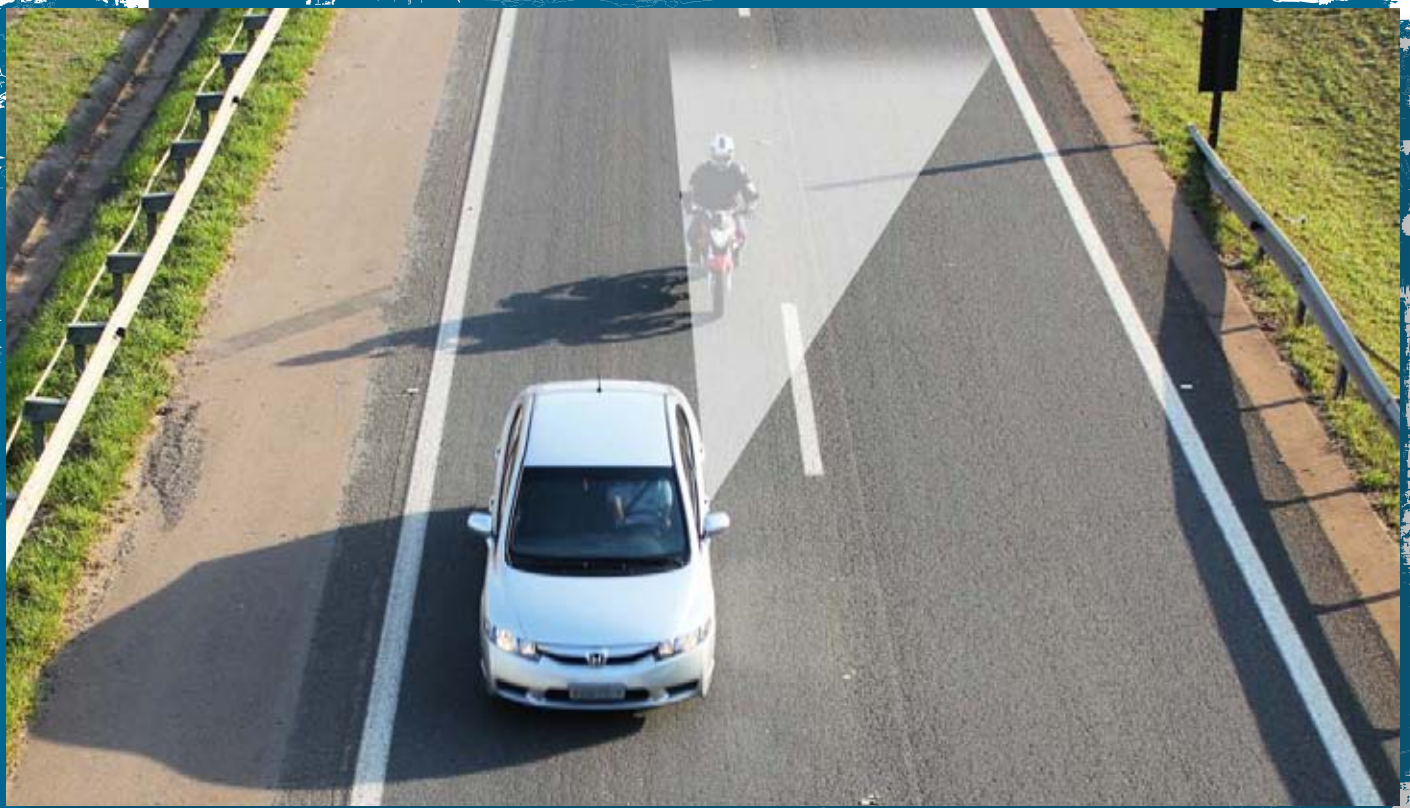
VISIBILIDAD



- Asegúrese que usted está siendo visto;
- Los espejos retrovisores anticipan el movimiento de los vehículos que se aproximan;
- Mire más allá del vehículo que está adelante suyo;
- Atención a la pavimentación, baches, sombras, animales, peatones y otros vehículos;
- Los espejos son balizas, o sea, el borde de los mismos marcan el ancho de la motocicleta.



POSICIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA



- Evite los puntos ciegos y ángulos muertos;
- Ajuste constantemente su posición;
- Evite el soplo de aire creado al ultrapasar otros vehículos;
- No cambie de carril repentinamente.

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD BIPDE



B – BUSCAR

Manténgase atento a todo su alrededor.

Animales, peatones, otros vehículos, condiciones del suelo, así como a otros motociclistas.

I- IDENTIFICAR

Acostúmbrese a identificar situaciones que pueden crear riesgos.

P- PREVER / PREVENIR

Atención constante a los cambios.

D- DECIDIR

Escoger la mejor situación de riesgo.

E- EJECUTAR

Realizar la maniobra con determinación y rapidez.



VÍAS RÁPIDAS Y AUTOVÍAS



1 CARRIL DE JUNCIÓN

Más allá del retrovisor, mire brevemente para atrás antes de entrar en la pista de junción.

2 DISTANCIA DE SEGURIDAD

Adopte un punto de referencia y cuente tres segundos hasta el vehículo de adelante para mantener una distancia segura.

3 PROTEJA SU CARRIL

Imagine el tamaño de un vehículo alrededor suyo.

4 VARIOS CARRILES

Esté atento al ver las luces de freno de los vehículos en el carril de la izquierda para cambiar de carril.

5 CARRIL DE LA IZQUIERDA

Si está con una moto de baja cilindrada o circulando a una velocidad por debajo de la permitida, manténgase en el carril de la derecha.



El XRE 300 posee un motor de 300 cc e inyección electrónica PGM-FI, convirtiendo su aceleración más vigorosa con mayor economía de combustible y menor emisión de gases contaminantes.

XRE
300

PISOS



POSTURA

Al pasar por obstáculos o baches, utilice la técnica de ponerse de pie sobre los pedales.

ADHERENCIA

1 Cuando disminuya la tracción en tramos de poca adherencia, reduzca la velocidad y evite movimientos bruscos.

2 La lluvia disminuye considerablemente la adherencia facilitando derrapes.

3 En caso de haber un desequilibrio, use los pies para corregirlo y vuelva a poner inmediatamente los pies sobre los pedales como último recurso.



La NXR 150 Bros posee un chasis de tipo cuna semidoble que proporciona una gran rigidez, resistencia y estabilidad, además de mayor protección en terrenos accidentados.

BROS

COMPORTAMIENTO (DINÁMICA)



1 ALCOHOL: _____

2 SUEÑO: _____

3 NIÑOS: _____

4 RETROVISORES: _____

5 ADELANTAMIENTOS: _____

6 OBSTÁCULOS: _____

7 CORREDORES: _____

8 PEATONES: _____

9 CAMIONES: _____



La Biz 125 posee un motor de 125 cc con inyección electrónica de combustible, que permite un funcionamiento más suave con un par a bajas revoluciones, proporciona economía de combustible y menor emisión de gases contaminantes.







**PILOTO EQUIPADO
Y CONSCIENTE**



HOJA TÉCNICA



POP 100



LEAD 110



BIZ 125+



FAN 125



FAN 150

MOTOR	TIPO	OHC, monocilíndrico refrigeración por aire	OHC, monocilíndrico refrigeración por aire	OHC, monocilíndrico refrigeración por aire	OHC, monocilíndrico refrigeración por aire	OHC, monocilíndrico refrigeración por aire
	CILINDRADA	97,1 cm ³	108 cm ³	124,9 cm ³	124,7 cm ³	149,2 cm ³
	POTENCIA MÁXIMA	6,17 cv a 7.500 rpm	9,2 cv a 7.500 rpm	9,1 cv a 7.500 rpm	11,6 cv a 8.250 rpm	14,2 cv (gas) 14,3 cv (alc)
	PAR MÁXIMO	0,74 Kgf.m a 4.000 rpm	0,97 kgf.m a 6.000 rpm	1,01 kgf.m a 3.500 rpm	1,06 kgf.m a 6.000 rpm	1,32 kgf.m (gas) 1,45 Kgf.m (alc)
	TRANSMISIÓN (CAMBIO)	4 velocidades	CVT (V-matic)	4 velocidades	5 velocidades	5 velocidades
	SISTEMA DE PARTIDA	Pedal	Eléctrica	Pedal / Eléctrica	Pedal / Eléctrica	Eléctrica
	ALIMENTACIÓN	Carburador	PGM-FI	PGM-FI	Carburador	PGM-FI

CHASIS	TIPO	Monobloque en acero tubular	Monobloque con 'Underbone'	Monobloque en acero tubular	Diamond	Diamond
	SUSPENSIÓN DELANTERA CURSO	Tenedor telescópico 100 mm	Tenedor telescópico 90 mm	Tenedor telescópico 100 mm	Tenedor telescópico 115 mm	Tenedor telescópico 130 mm
	SUSPENSIÓN TRASERA CURSO	Brazo Oscilante c/ Doble amortig. 83 mm	Monoamortiguada 84 mm	Brazo Oscilante c/ Doble amortig. 86 mm	Brazo Oscilante c/ Doble amortig. 82 mm	Brazo Oscilante c/ Doble amortig. 101 mm
	FRENO DELANTERO DIÁMETRO	Tambor 110 mm	disco hidráulico 190 mm	disco hidráulico 220 mm	Tambor 130 mm	disco hidráulico 240 mm
	FRENO DELANTERO DIÁMETRO	Tambor 110 mm	Tambor 130 mm	Tambor 110 mm	Tambor 130 mm	Tambor 130 mm
	NEUMÁTICO DELANTERO	60/100 - 17	90/90 - 12	60/100 - 17	80/100 - 18	80/100 - 18
	NEUMÁTICO TRASERO	80/100 - 14	100/90 - 10	80/100 - 14	90/90 - 18	90/90 - 18
	RUEDAS	Rayadas	Aleación	Aleación	Rayadas	Rayadas

DIMENSIONES	LARGO x ANCHO x ALTURA	1.819 X 742 X 1.020 mm	1.838 X 673 X 1.125 mm	1.891 X 726 X 1.087 mm	1.978 X 731 X 1.053 mm	1.992 X 730 X 1.098 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.216 mm	1.274 mm	1.261 mm	1.307 mm	1.315 mm
	DISTANCIA MINIMA DEL SUELO	149 mm	115 mm	130 mm	170 mm	185 mm
	ALTURA DO ASSENTO	749 mm	740 mm	753 mm	780 mm	792 mm
	PESO SECO	85 kg	108 kg	105 kg	KS 108,9kg ES 110kg	118,2 kg

CAP.	COMBUSTIBLE	4,0 litros	6,5 litros	5,5 litros Flex	15,1 litros	16,1 litros Flex
------	-------------	------------	------------	--------------------	-------------	---------------------

HOJA TÉCNICA



TITAN 150



BROS 150



XRE 300



CB 300R

MOTOR	TIPO	OHC, monocilíndrico refrigeración por aire	OHC, monocilíndrico refrigeración por aire	DOHC 4V, monocilíndrico refrigeración por aire	DOHC 4V, monocilíndrico refrigeración por aire
	CILINDRADA	149,2 cm ³	149,2 cm ³	291,6 cm ³	291,6 cm ³
	POTENCIA MÁXIMA	14,2 cv (gas) 14,3cv (alc)	13,8 cv (gas) 14,0 (alc)	26,1 cv a 7.500 rpm	26,53 cv a 7.500 rpm
	PAR MÁXIMO	1,32 Kgf.m (gas) 1,45 Kgf.m (alc)	1,39 kgf.m (gas) 1,53 Kgf.m (alc)	2,81 kgf.m a 6.000 rpm	2,81 kgf.m a 6.000 rpm
	TRANSMISIÓN (CAMBIO)	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades	5 velocidades
	SISTEMA DE PARTIDA	Eléctrica	Pedal / Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
	ALIMENTACIÓN	PGM-F I	PGM-F I	PGM-F I	PGM-FI

CHASIS	TIPO	Diamond	Cuna semiduplo	Cuna semiduplo	Cuna semiduplo
	SUSPENSIÓN DELANTERA CURSO	Tenedor telescópico 130 mm	Tenedor telescópico 180 mm	Garfo telescópico 245 mm	Tenedor telescópico 130 mm
	SUSPENSIÓN TRASERA CURSO	Brazo oscilante c/ doble amortiguador 101 mm	Monoamortiguada 150 mm	Pro-link 225 mm	Monoamortiguada 105m m
	FRENO DELANTERO DIÁMETRO	Disco hidráulico 240 mm	Disco hidráulico 240 mm	Disco hidráulico 256 mm	Disco hidráulico 276 mm
	FRENO TRASERO DIÁMETRO	Tambor 130 mm	Tambor 110 mm	Disco hidráulico 220 mm	Tambor 130 mm Disco 240 mm ABS
	NEUMÁTICO DELANTERO	80/100 - 18	90/90 - 19	90/90 - 21	110/70 - 17
	NEUMÁTICO TRASERO	90/90 - 18	110/90 - 17	120/80 - 18	140/70 - 17
	RUEDAS	Rayadas	Rayadas	Rayadas Aleación de aluminio	Aleación

DIMENSIONES	LARGO x ANCHO x ALTURA	1.988 X 730 X 1.098 mm	2.045 X 810 X 1.138 mm	2.171 X 830 X 1.181 mm	1.085 X 745 X 1.040 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.315 mm	1.353 mm	1.417 mm	1.402 mm
	DISTANCIA MÍNIMA DEL SUELO	165 mm	244 mm	259 mm	183 mm
	ALTURA DEL ASIENTO	792 mm	829 mm	860 mm	781 mm
	PESO SECO	117 kg	KS 117,5kg ES 118,6kg ESD 119,1kg	144,5kg 151kg c/ ABS	143kg 148kg c/ ABS

CAP.	COMBUSTIBLE	16,1 litros Flex	12,1 litros Flex	12,4 litros	18,4 litros
------	-------------	------------------	------------------	-------------	-------------

NOTAS

NOTAS

NOTAS



Centro Educacional de Tránsito Honda

Unidad Indaiatuba
Av. Comendador Santoro Mironi, 1460
CEP 13347-300 Distr. Industrial
Indaiatuba - SP
Tel./Fax: +55 19 3935.7780 / 3935.7787

Unidad Recife
Av. Dr. José Rufino, 955
CEP 50780-000 - Areias
Recife - PE
Tel: +55 81 3252.6783 / Fax: 81 3252.6781



Producido por:
Moto Honda da Amazônia Ltda



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN